

Notitie

Datum:	17 februari 2022	Project:	High Five - Utrecht Science Park
Uw kenmerk:	-	Locatie:	Utrecht
Ons kenmerk:	██████████1XEOB.pvb	Betreft:	Notitie stikstofdepositieonderzoek
Versie:	01_002		

1 Project

Aan de Cambriggelaan in Utrecht bestaat het voornemen om een woongebouw c.q. studentenflat te realiseren. LBP|SIGHT heeft in opdracht van Jebber onderzoek gedaan naar de gevolgen van dit plan op het aspect stikstofdepositie tijdens de gebruiksfase. Dit stikstofdepositie onderzoek is samengevat in onderstaande notitie.

Toetsingskader

In de Wet natuurbescherming (Wnb) van 1 januari 2017 zijn regels opgenomen voor de bescherming van natuur en landschap. In voorliggende notitie is door middel van een voortoets bekeken of de gebruiksfase leidt tot een toename in de stikstofdepositie en of de resulterende depositie mogelijk voor significante gevolgen kan zorgen op Natura 2000-gebieden. Hierbij worden de stikstof-emitterende activiteiten tijdens de gebruiksfase gekwantificeerd. Op basis van deze gegevens is vervolgens een stikstofdepositieberekening uitgevoerd met behulp van AERIUS Calculator.

Voor de (sloop- en) bouwphase is per 1 juli 2021 de partiële vrijstelling op basis van de Wet stikstofreductie en natuurverbetering in werking getreden. Op basis van deze vrijstelling is voor de (sloop- en) bouwphase van dit project geen stikstofdepositieberekening nodig.

2 Uitgangspunten

Locatie

Het plangebied is gelegen aan de Cambriggelaan in Utrecht. Het perceel ligt ten zuiden van de Cambriggelaan, aan de oostzijde grenst het perceel aan een woongebouw met studentenwoningen (Johanna) en een onderwijsgebouw van de Hogeschool Utrecht. Aan de zuidwestzijde van het perceel ligt een fietspad richting Bunnik. Het meest nabijgelegen Natura 2000-gebied met stikstofgevoelige habitattypen is 'Oostelijke Vechtplassen' op een afstand van circa 8 km.

Stikstof emissies

De nieuwe bebouwing wordt gasloos uitgevoerd c.q. niet aangesloten op het gasnet. Dit betekent dat er geen emissies zijn door gebouwverwarming. Het in gebruik nemen van het woongebouw genereert wel verkeersbewegingen tijdens de gebruiksfase.

Voor de aanmeldingsnotitie ten behoeve van het benodigde m.e.r.-beoordelingsbesluit is reeds een inschatting gemaakt van de verkeersgeneratie tijdens de gebruiksfase. Hieruit blijkt dat het project tijdens de gebruiksfase zorgt voor een verkeersgeneratie van 360 verkeersbewegingen per weekdag. Dit betreft nadrukkelijk een inschatting, die is gebaseerd op het maximaal aantal benodigde parkeerplaatsen. Het gaat hierbij om bewegingen van voertuigen in de categorie 'licht verkeer'. Het verkeer ontsluit zich over het plangebied via de Cambridgelaan, de Bolognalaan en de Universiteitsweg naar de snelweg (A28), alwaar het verkeer beschouwd wordt als zijnde opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Er is gerekend met 33% stagnatie c.q. filevorming.

Rekenmodel

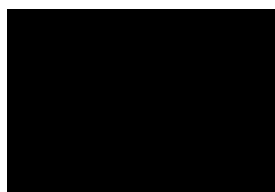
De berekeningen van de bijdragen voor stikstofdepositie zijn uitgevoerd met het aangewezen rekenmodel AERIUS Calculator van de Rijksoverheid, versie 2021.

3 Resultaten en conclusie

De totale emissie in het gehanteerde model bedraagt circa 73,7 kg NO_x/jaar en 4,9 kg NH₃/jaar. Het bijbehorende AERIUS uitvoerbestand is opgenomen in de bijlage. Het model zoals hiervoor is omschreven, is doorgerekend met als uitkomst dat er geen depositieresultaten zijn hoger dan 0,00 mol N/ha/jaar.

Uitgaande van de rekenresultaten is er geen relevant nadelig effect voor Natura 2000-gebieden te verwachten ten aanzien van stikstofdepositie. Er geldt voor de stikstofdepositie als gevolg van dit project dan ook geen vergunningplicht ingevolge de Wet natuurbescherming.

LBP|SIGHT BV



Bijlage I AERIUS uitvoerbestand

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon	LBP SIGHT
Inrichtingslocatie	Cambridgelaan, 3584 Utrecht

Activiteit

Omschrijving	HIGH FIVE
Toelichting	Gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk	RXNEfoqTrtvj
Datum berekening	07 februari 2022, 13:26
Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH3	Emissie NOx
Beoogde situatie - Beoogd	2022	< 0,1 ton/j	< 0,1 ton/j

Resultaten

	Hoogste depositie	Hexagon	Gebied
Beoogde situatie - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	0,00 ha		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	0,00 ha		
Grootste toename van depositie	0,00 mol/ha/j		
Grootste afname van depositie	0,00 mol/ha/j		



Beoogde situatie (Beoogd), rekenjaar 2022

Emissiebronnen



Verkeersnetwerk

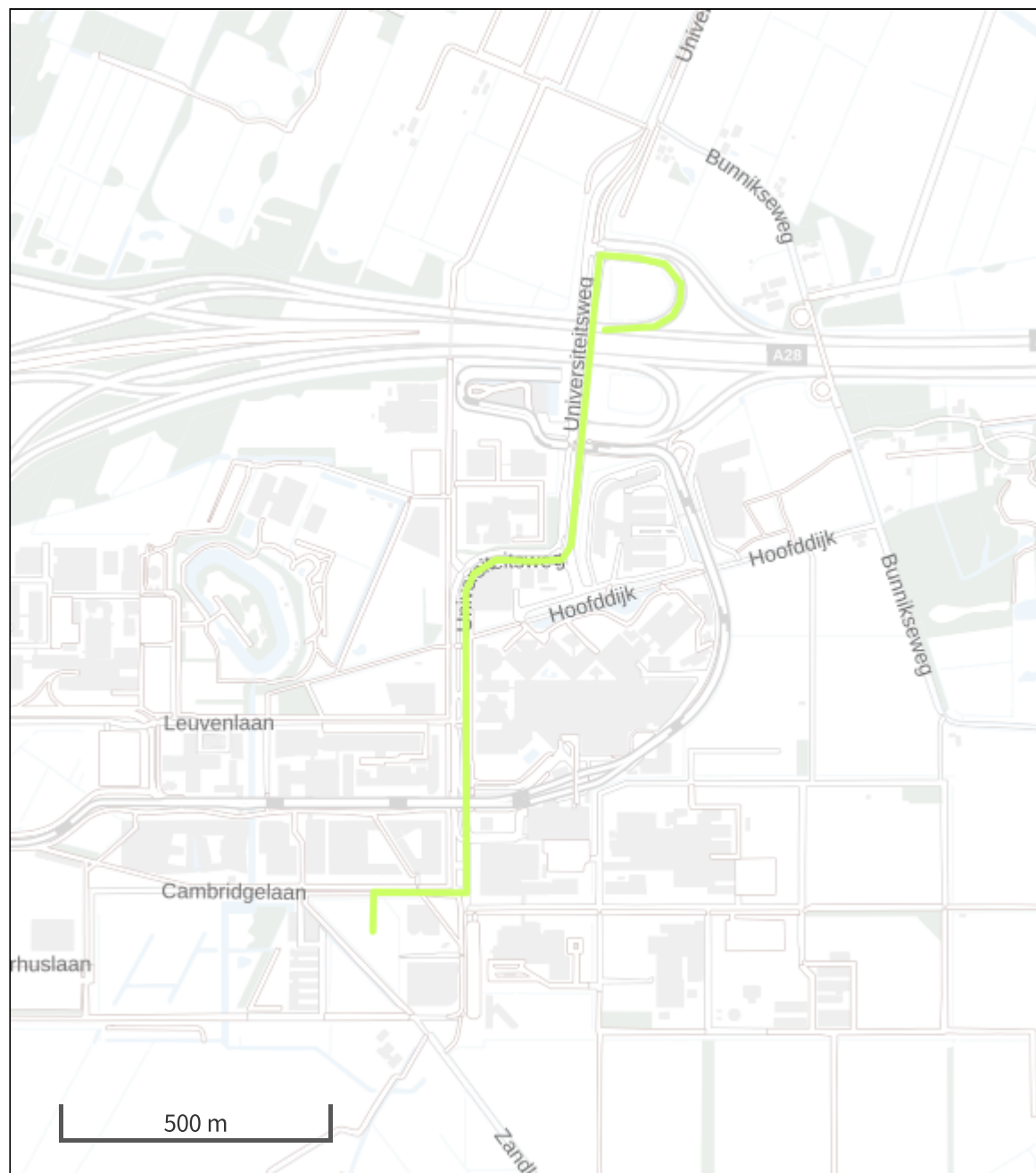
Emissie NH3

< 0,1 ton/j

Emissie NOx

< 0,1 ton/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde situatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol/ha/jr)
Totaal	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie	2021.0.2_20220128_2eee9c6138
Database versie	2021_2eee9c6138

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>